

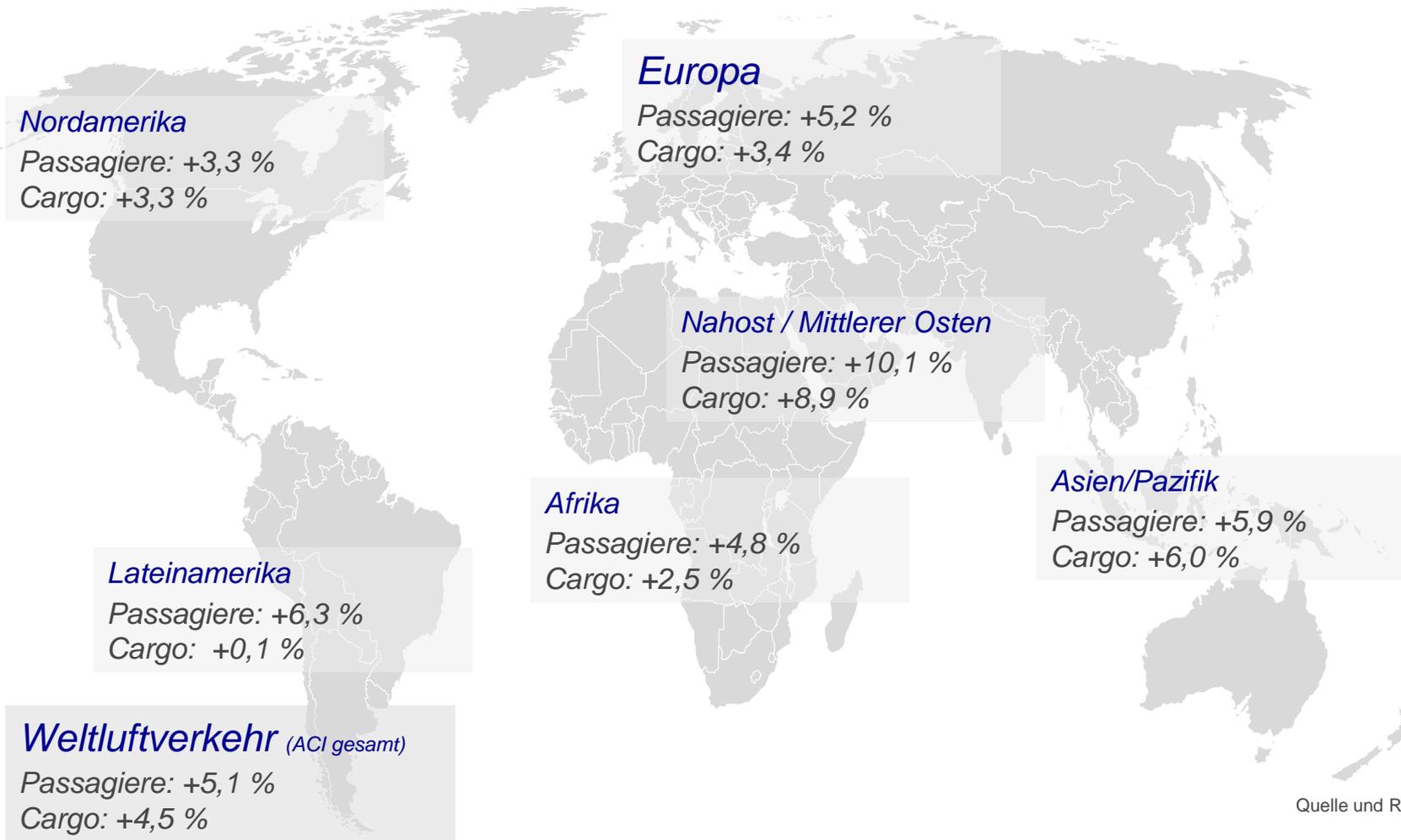
# ***Fraport AG Hauptversammlung 2015***

***Dr. Stefan Schulte, Vorstandsvorsitzender***

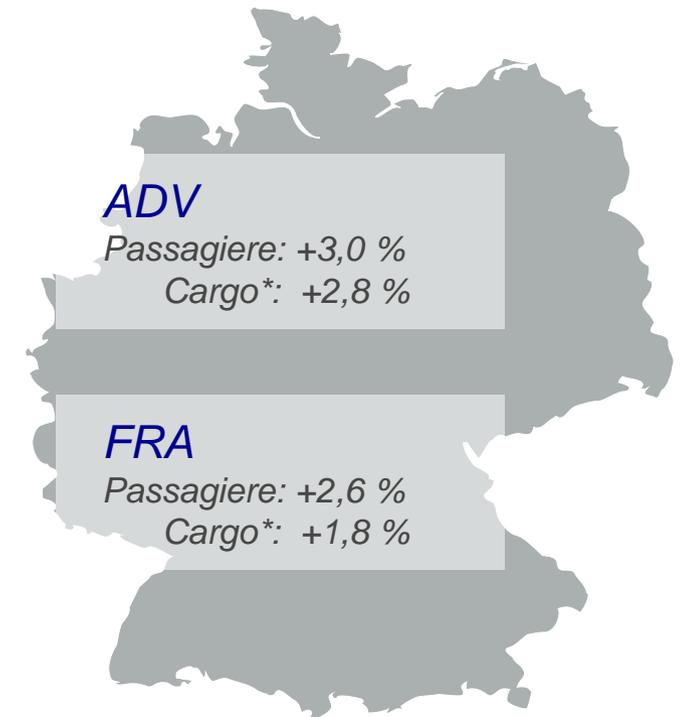


# Passagier- und Luftfrachtentwicklung

## Weltweit nach Verkehrsregionen 2014



## Deutschland



Veränderungsraten 2014 zum Vorjahreszeitraum  
 Quelle und Regioneneinteilung: ACI, ADV (Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen)  
 \*Cargo = Luftfracht und Luftpost ohne Transit  
 vorläufige Zahlen, Stand: März 2015

# Verkehrsentwicklung Fraport-Konzern

## Konzern-Flughäfen mit >10 % Fraport-Beteiligung im Jahr 2014

	IATA Code	Flughafen	Fraport-Anteil	Passagiere (in Mio) 2014	Veränderung (in %)
	FRA	Frankfurt, Deutschland	100,00 %	59,566	+2,6
	LJU	Ljubljana, Slowenien	97,99 %*	1,307	+3,1
	LIM	Lima, Peru	70,01 %	15,659	+5,0
	BOJ	Burgas, Bulgarien	60,00 %	2,530	+2,0
	VAR	Varna, Bulgarien	60,00 %	1,387	+5,2
	AYT	Antalya, Türkei	51,00 %	27,979	+4,7
	LED	St. Petersburg, Russland	35,50 %	14,265	+11,0
	HAJ	Hannover, Deutschland	30,00 %	5,292	+1,1
	XIY	Xi'an, China	24,50 %	29,177	+12,0

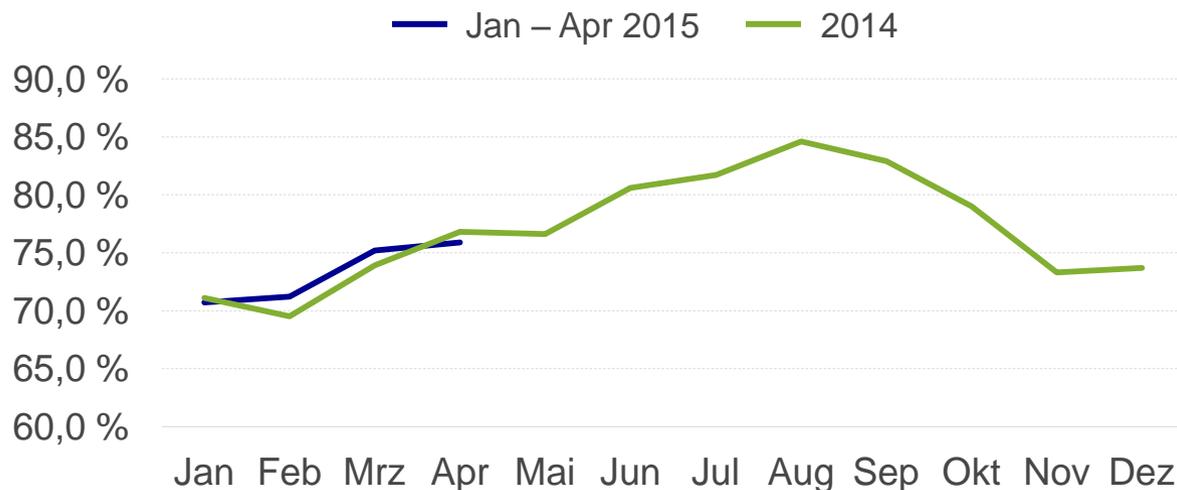
# Verkehrsentwicklung Januar bis April 2015

## Flughafen Frankfurt

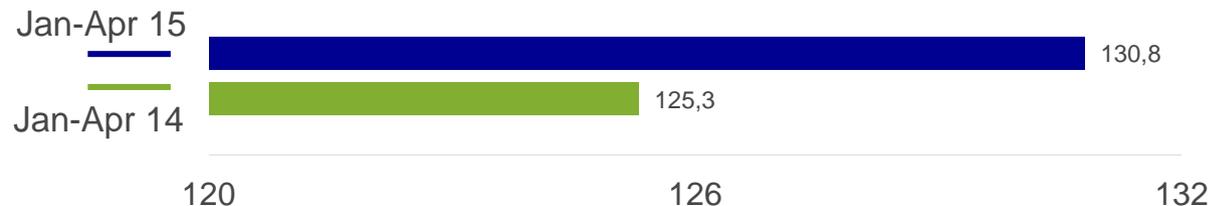
	Jan-Apr 2015	D %	Jan-Apr 2014
Passagiere* in Mio	17,57	+4,1	16,88
Flugbewegungen	144.638	-0,1	144.724
MTOW in Mio t	9,11	+3,5	8,80
Cargo** in Mio t	0,67	-1,6	0,68

**April 2015:**  
Passagiere\*  
in FRA: +7,5 %

### Sitzladefaktor



### Passagiere pro Passagierflug



\* Nur gewerblicher Verkehr, \*\*Luftfracht & Luftpost ohne Transit  
Prozentuale Abweichungen beziehen sich auf nicht gerundete Zahlen.

# Wesentliche Finanzkennzahlen

## Fraport-Konzern, Gesamtjahr 2014

	Ausblick 2014	2014	2013	Veränderung	Ausblick 2015
<b>Umsatz Mio €</b>	Steigerung bis auf etwa 2,45 Mrd €	2.395	2.376	+0,8 %	
<b>Umsatz in Mio € adjustiert um IFRIC 12</b>		2.384	2.310	+3,2 %	zwischen 2,55 und 2,6 Mrd €
<b>EBITDA Mio €</b>	zwischen ~ 780 und ~ 800 Mio €	✓ 790	733	+7,8 %	zwischen ~ 820 und ~ 840 Mio €
<b>EBIT Mio €</b>	Wachstum auf bis zu ~ 500 Mio €	✓ 483	439	+10,1 %	Zwischen ~ 500 und ~ 520 Mio €
<b>Konzern-Ergebnis* Mio €</b>	leicht über Vorjahresniveau	✓ 252	236	+6,8 %	zwischen ~ 265 und ~ 285 Mio €
<b>Free Cash Flow</b>	leichte Verbesserung	✓ 247	34	> +100 %	Weiterhin deutlich positiver Wert
<b>Dividendenvorschlag</b>	mindestens stabil	✓ 1,35 €	1,25 €	+8,0 %	stabil

+10 Cent /Aktie

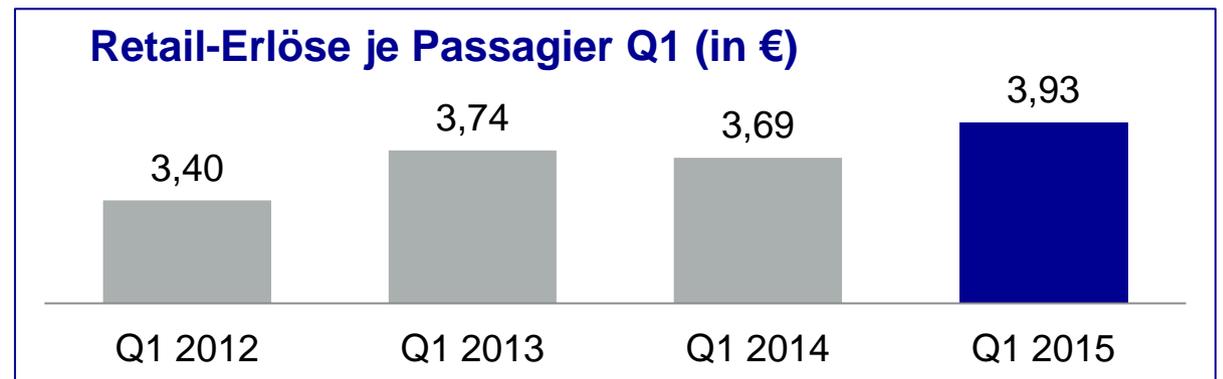
\* Konzern-Ergebnis inkl. Gewinnanteil nicht beherrschende Anteile.  
Prozentuale Abweichungen beziehen sich auf nicht gerundete Zahlen.

# Wesentliche Finanzkennzahlen

## Fraport-Konzern, 1. Quartal 2015

	Q1 2015	Q1 2014	Veränderung
<b>Umsatz</b> Mio €	576	520	+10,8 %
<b>EBITDA</b> Mio €	153	135	+13,8 %
<b>EBIT</b> Mio €	72	61	+17,6 %
<b>Konzern-Ergebnis*</b> Mio €	11	6	+76,7 %
<b>Free Cash Flow</b> Mio €	65	34	+91,2 %

- Verkehrsentwicklungen und Preiseffekte setzen Ergebniswachstum aus 2014 fort
- Deutlicher Anstieg der Netto-Retail-Erlöse je Passagier in Frankfurt auf 3,93 € → Höchster je gemessener Q1-Wert
- Hohe Ergebniswirkung aus externem Geschäft
- Free Cash Flow weiter stark positiv



\* Konzern-Ergebnis inkl. Gewinnanteil nicht beherrschende Anteile.  
Prozentuale Abweichungen beziehen sich auf nicht gerundete Zahlen.

# Aviation

Mehr Umsatz, EBITDA & EBIT

Mio €	GJ 14	GJ 13	%
<b>Umsatz</b>	<b>884</b>	<b>846</b>	<b>4,6</b>
<b>EBITDA</b>	<b>237</b>	<b>208</b>	<b>13,9</b>
Marge	26,8 %	24,6 %	-
<b>EBIT</b>	<b>116</b>	<b>91</b>	<b>27,5</b>
Marge	13,1 %	10,7 %	-



# Retail & Real Estate

Mehr Ergebnis trotz schwierigem Umfeld

Mio €	GJ 14	GJ 13	%
<b>Umsatz</b>	<b>456</b>	<b>464</b>	<b>-1,8</b>
<b>EBITDA</b>	<b>357</b>	<b>350</b>	<b>1,9</b>
Marge	78,2 %	75,3 %	-
<b>EBIT</b>	<b>275</b>	<b>267</b>	<b>3,0</b>
Marge	60,3 %	57,5 %	-



# Ground Handling

## Ergebnis verbessert

Mio €	GJ 14	GJ 13	%
<b>Umsatz</b>	<b>656</b>	<b>649</b>	<b>1,1</b>
<b>EBITDA</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>29,5</b>
Marge	6,8 %	5,3 %	-
<b>EBIT</b>	<b>8</b>	<b>-4</b>	<b>-</b>
Marge	1,1	-	-



# Ext. Activities & Services

## Durch Akquisitionen geprägt

Mio €	GJ 14	GJ 13	%
<b>Umsatz</b>	<b>399</b>	<b>417</b>	<b>-4,4</b>
-exkl. IFRIC 12	388	351	10,4
<b>EBITDA</b>	<b>152</b>	<b>141</b>	<b>8,0</b>
Marge	38,2 %	33,8 %	-
<b>EBIT</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>-0,7</b>
Marge	21,3 %	20,5 %	-



# Fraport-Konzern international

## Fokus Akquisitionen – AIRMALL, Slowenien, Griechenland

**AIRMALL**  
GO WITH US

**BALTIMORE WASHINGTON**  
INTERNATIONAL THURGOOD MARSHALL AIRPORT

**BOSTON**  
LOGAN INTERNATIONAL AIRPORT

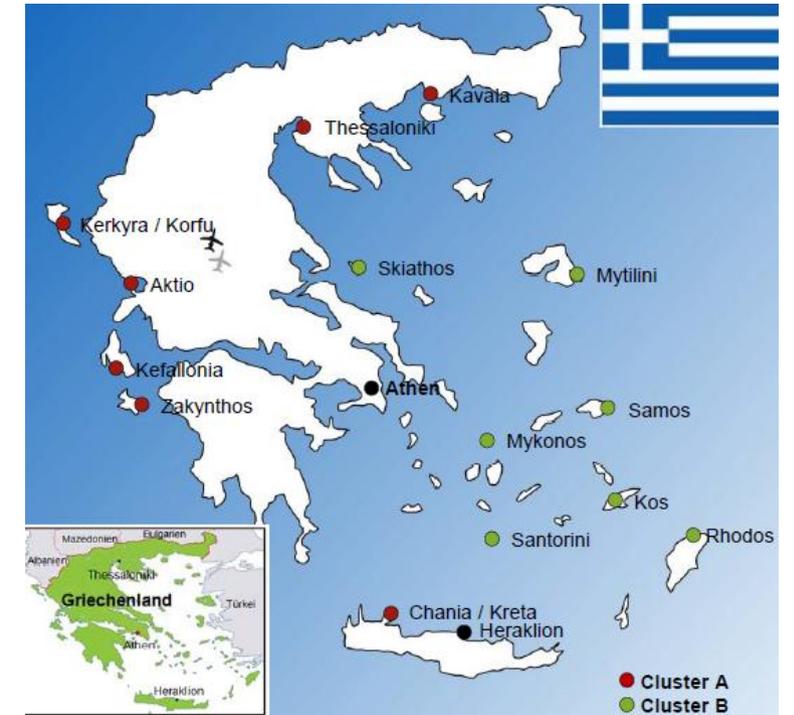
**CLEVELAND HOPKINS**  
INTERNATIONAL AIRPORT

**PITTSBURGH**  
INTERNATIONAL AIRPORT

**REGULAR MALL PRICING**  
Guaranteed!

**SHOP & DINE ON THE FLY!**

**AIRMALL GO WITH US**



# Fraport-Konzern international

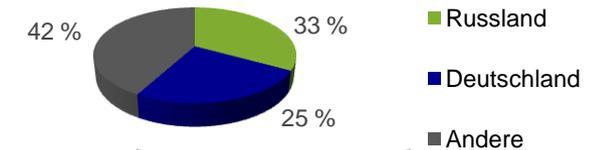
## Fokus Antalya – stärkste Urlaubsdestination am Mittelmeer

Fraport hält 51 % an  
Betreibergesellschaft  
„ICF Airports“

Fraport betreibt seit 1999 ein  
internationales Terminal und  
seit 2009 alle 3 Terminals

5-Jahres CAGR: 8,4 %  
10-Jahres CAGR: 7,6 %  
15-Jahres CAGR: 12,4 %

Ländersplit Verkehr 2014



Passagiere Antalya  
1999 – 2014 in Mio



CAGR 1999-2014 = 12,4 %

# Fraport-Konzern international

## Fokus Lima – der Qualitäts-Hub in Südamerika



Fraport hält 70,01 % an  
Betreibergesellschaft  
„Lima Airport Partners“

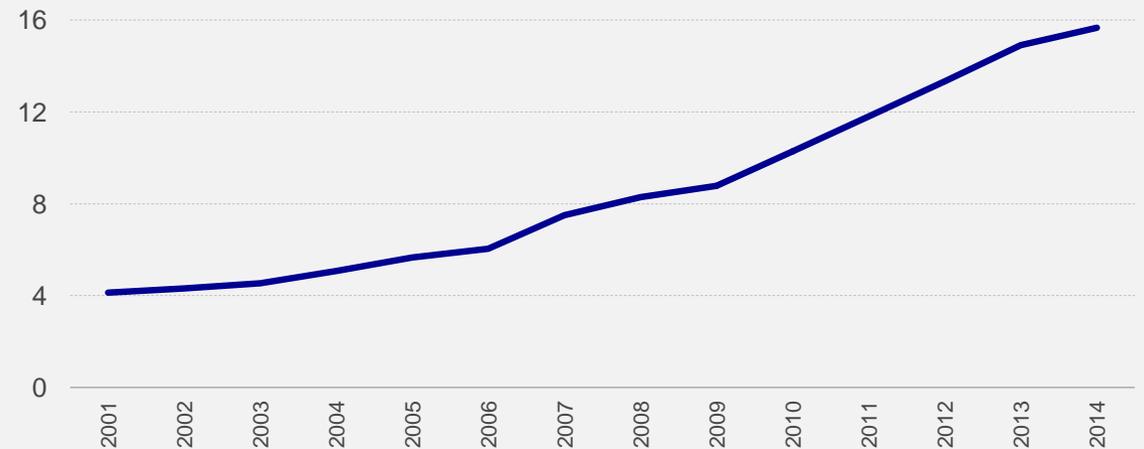
„Serien-Gewinner“ für Service-  
Auszeichnungen (u.a. Skytrax  
und World Travel Award)

Sehr starke operative  
Entwicklung in den  
vergangenen 13 Jahren

Ausbauprogramm Lima  
Airport: Landebahn,  
Terminal, Tower, Zufahrten



### Passagiere Lima 2001 – 2014 in Mio



CAGR 2001-2014 = 10,8 %

# Aufwertung von Terminal 1 und Terminal 2

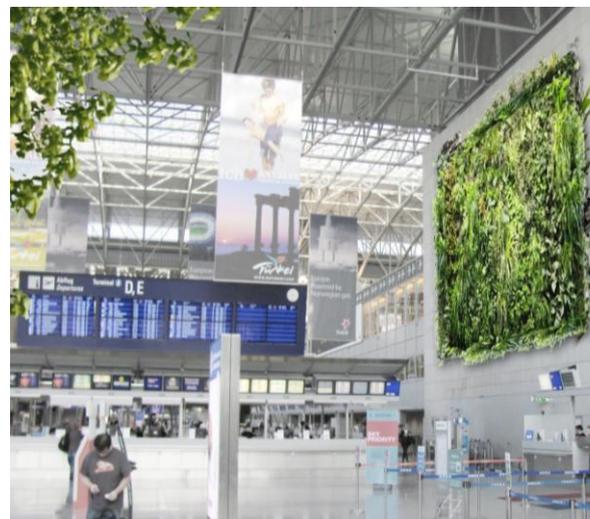
## Investitionen in den Bestand



# Services & Kundenzufriedenheit

*Globalzufriedenheit der Passagiere auf hohem Vorjahresniveau*

	2014	2013
<b>Globalzufriedenheit</b> in %	80,0	80,0
<b>Pünktlichkeitsquote</b> in %	81,1	82,3
<b>Gepäck-Konnektivität</b> in %	98,6	98,4

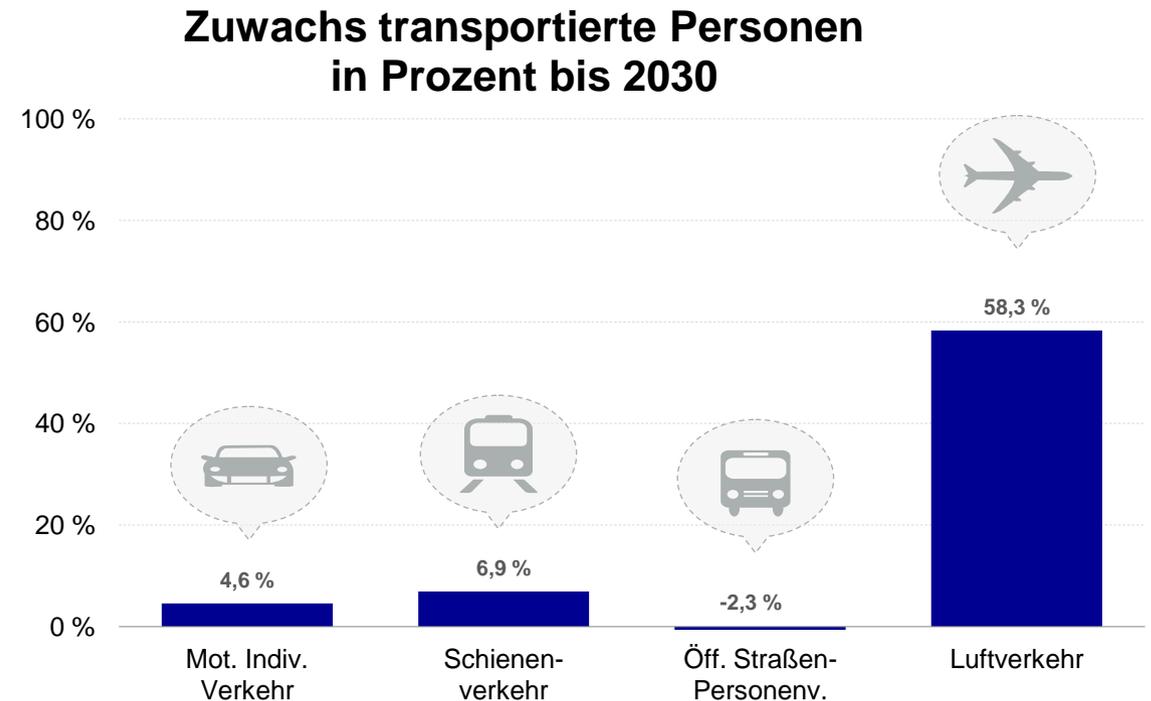
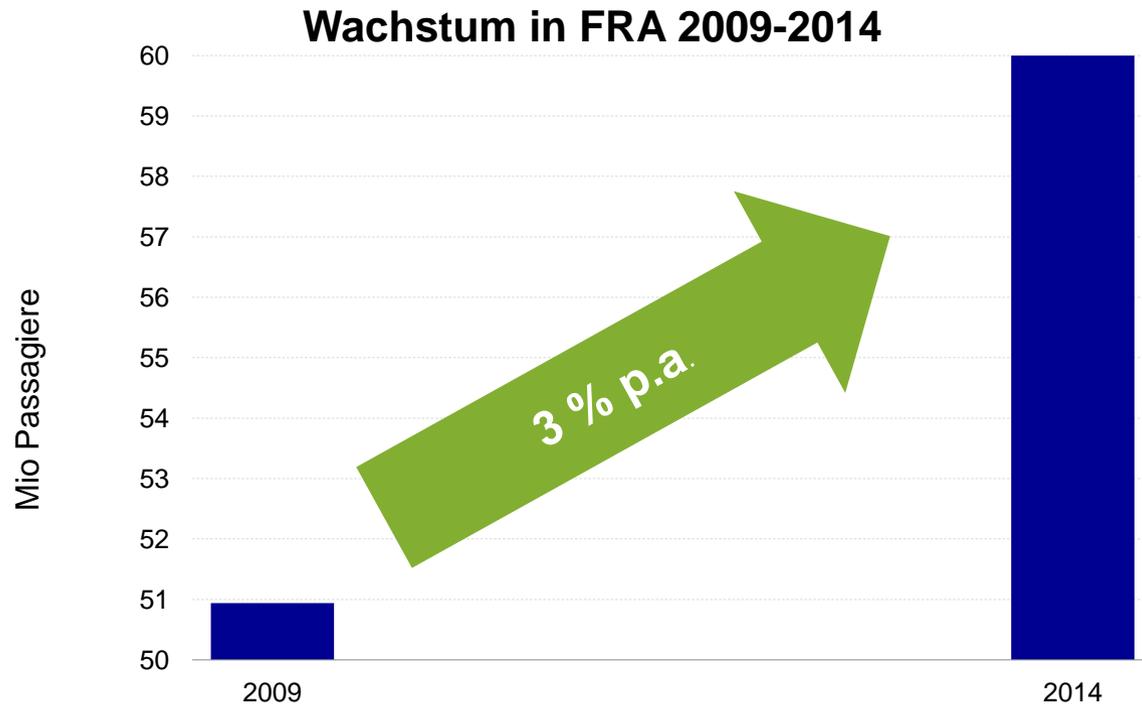


# Nachhaltiges Wachstum im Luftverkehr

**FRA in den vergangenen 5 Jahren um durchschnittlich 3 Prozent gewachsen**

In einem anspruchsvollen Luftverkehrsmarkt hat sich der Frankfurter Flughafen gut behauptet und ist in den vergangenen fünf Jahren durchschnittlich um drei Prozent gewachsen:

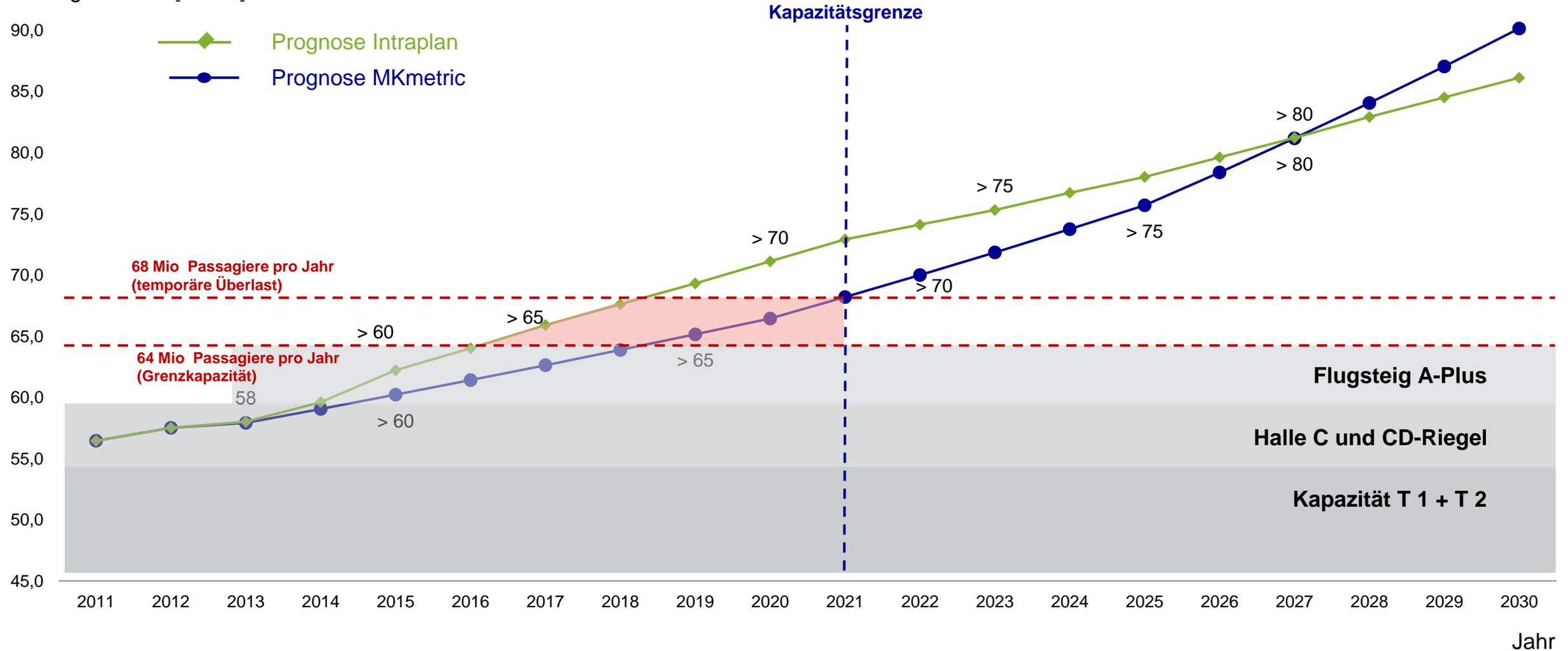
Die Prognose für die Bundesverkehrswegeplanung von Juni 2014 erwartet beim Luftverkehr bis 2030 den höchsten Anstieg bei der Verkehrsmenge:



# FRA: Kapazitätsengpässe ab 64 Mio Passagiere

## Zusätzliche Terminalkapazität spätestens ab 2021 dringend benötigt

Passagiere/Jahr [in Mio]



# Planungsstand Terminal 3

*Baugenehmigung für erste Baustufe mit 14 Millionen Passagieren p.a.*

## Terminal 3 im ersten Bauabschnitt:

- Grundfläche ca. 90.000 Quadratmeter
- Länge Flugsteig H: 400 Meter / Länge Flugsteig J: 600 Meter
- 24 gebäudenah Positionen

## Geplante Inbetriebnahme 2022



# ***Terminal 3 wird eine Visitenkarte für die Region***

***Eine Top-Infrastruktur, die internationalen Ansprüchen gerecht wird  
und die Region architektonisch bereichert***

Check-in-Halle Terminal 3



# Verantwortung für die Region

*Wir sind Vorreiter beim Schallschutz und werden an diesem Kurs festhalten!*



Spreizung der **Lärmentgelte** setzt Anreize zum Einsatz leiserer Flugzeugtypen.

Inbetriebnahme des **satellitengestützten Navigationssystems** „Ground Based Augmentation System“ (GBAS).

Durch **Nachtflugverbot** auch in der gesetzlichen Nacht Rückgang der von Lärm betroffenen Anwohner um 32 Prozent.

Mit **Probetrieb Lärmpausen** sollen weitere Entlastungen erreicht werden.

# ***Fraport AG Hauptversammlung 2015***

***Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!***

