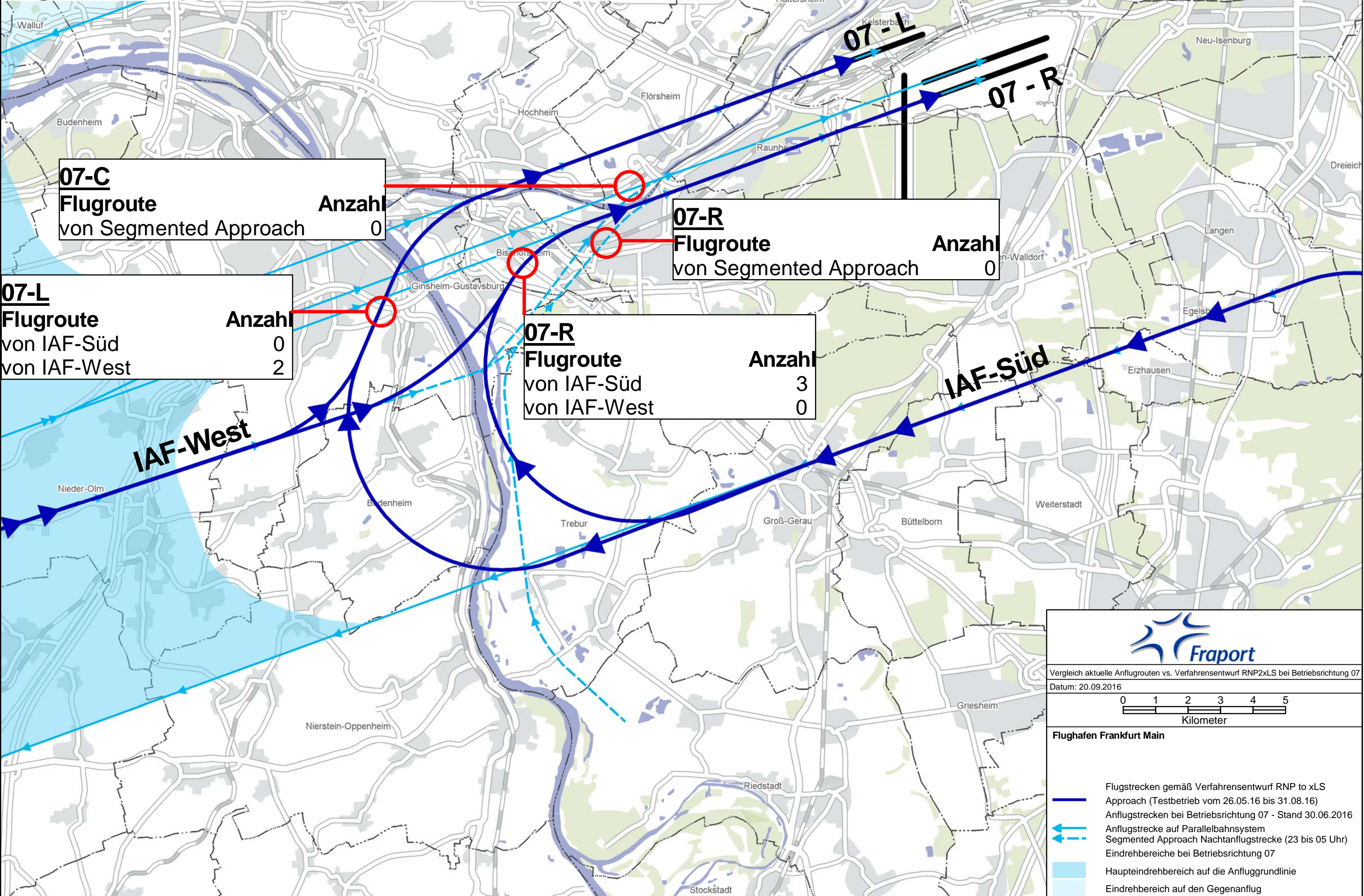


# Flugbewegungszahlen im Juli 2016 für den Segmented Approach/ RNP to xLS bei Ostbetrieb




**07-C**  
 Flugroute  
 von Segmented Approach  
 Anzahl  
 0

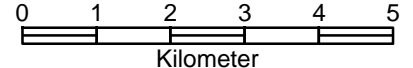
**07-R**  
 Flugroute  
 von Segmented Approach  
 Anzahl  
 0

**07-L**  
 Flugroute  
 von IAF-Süd  
 von IAF-West  
 Anzahl  
 0  
 2

**07-R**  
 Flugroute  
 von IAF-Süd  
 von IAF-West  
 Anzahl  
 3  
 0



Vergleich aktuelle Anflugrouten vs. Verfahrensentwurf RNP2xLS bei Betriebsrichtung 07  
 Datum: 20.09.2016



Kilometer

**Flughafen Frankfurt Main**

- Flugstrecken gemäß Verfahrensentwurf RNP to xLS Approach (Testbetrieb vom 26.05.16 bis 31.08.16)
- Anflugstrecken bei Betriebsrichtung 07 - Stand 30.06.2016
- - - Anflugstrecke auf Parallelbahnsystem
- - - Segmented Approach Nachtanflugstrecke (23 bis 05 Uhr)
- Eindrehbereiche bei Betriebsrichtung 07
- Haupteindrehbereich auf die Anfluggrundlinie
- Eindrehbereich auf den Gegenanflug